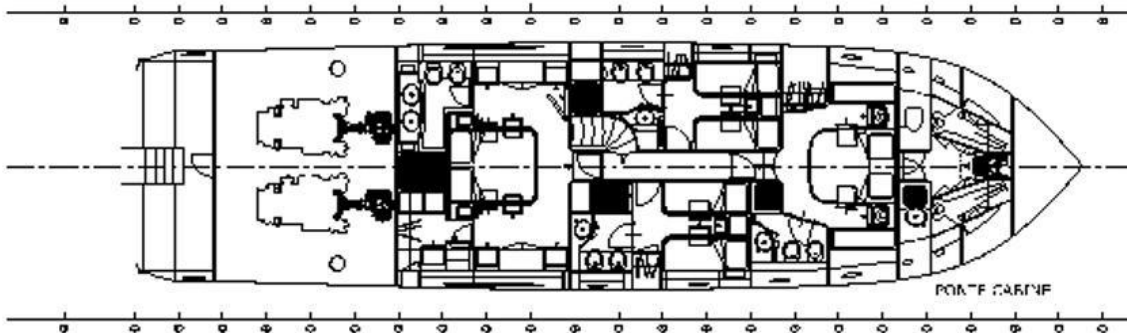
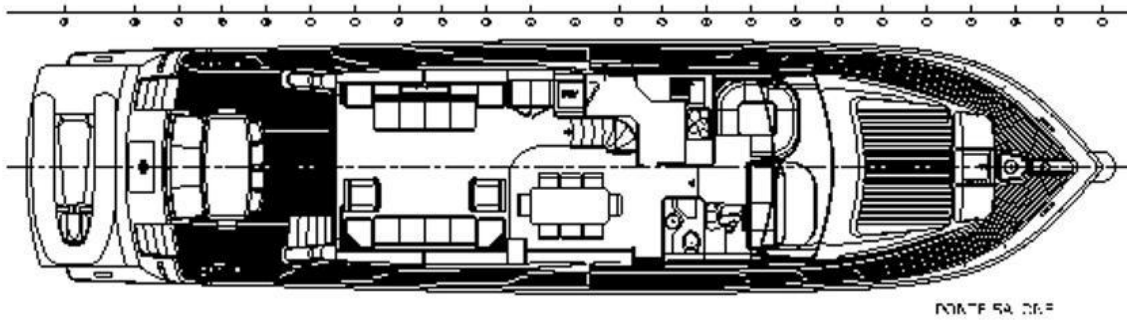
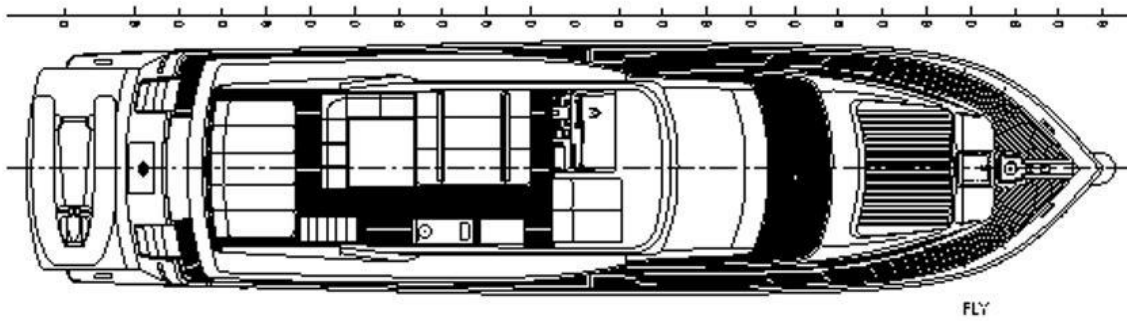
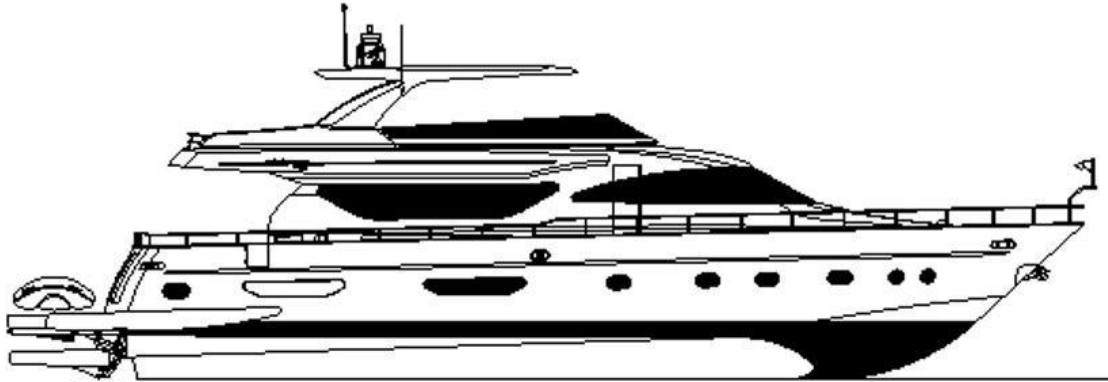


Судостроительный завод ALALUNGA





Строительство	В процессе строительства 70%
Год	2018
Флаг	Италия
Длина	24,50 м (включая кормовую платформу)
Максимальная ширина	6,00 м
Максимальная осадка	1,85 м
Общий вес при полной загрузке	63,0 т
Топливо	6200 лт солярка (дизель)
Мотор	2 шт дизельные двигатели MAN D2862 LE 436 V12 Максимальная мощность 2 шт × 1800 лс - 2300 лс
Редуктор	2 шт ZF 2070 V rap.Rid. 2,25:1
Генератор	2 шт генератор KHOLER по 20,5 Kw 90A 50Hz 220V со звукоизоляцией
Максимальная скорость	34/35 уз
Крейсерская скорость	29/31 уз
Автономия	300 миль (при максимальной скорости)
Навигация	Raymarine (последней модификации);эхолот глубины и рыбы, спидометр с индикатором температуры воды; электрический компас;GPS; VHF; AIS; радар 48 миль – плоттер; автопилот; магнитный компас; bow thruster SIDE POWER (двойной пропеллер).
Бак пресной воды	1300 лт
Гидравлическая кормовая платформа; вакуумные туалеты; опреснитель; кондиционер; машина для переработки черных (фекальных) и серых вод (перекисью водорода и морской воды) выход воды даже в марине!	